



MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA



DIVISION GENERAL DE PLANIFICACION
DIVISION DE ADMINISTRACION VIAL
OFICINA DE DIAGNOSTICO Y EVALUACION DE PAVIMENTOS

TPDA HISTORICO POR TIPO DE VEHICULO

N°	CODIGO NIC	EST.	TIPO	NOMBRE DEL TRAMO	Departamento	PKm Inicial	PKm Final	Long. Kms	Pkm Ubic.	Tipo de Superficie	Clasificación Funcional	Año	Motos	Autos	Jeep	Cmta.	McBus <15 pas.	MnBus 15-30 s.	Bus	Liv. 2-5 Ton	C2 5 + Ton	C3	Tx-Sx <= 4e	Tx-Sx >= 5e	Cx-Rx <= 4e	Cx-Rx >= 5e	V.A	V.C	Otros	TPDA
1	NIC-14	1401	ECD	Emp. El Polvón - Las Peñitas - Ponedoya	León	94.69	114.38	19.69	95.250	Asfalto	Colectora Principal	2010	196	240	127	353	31	3	39	67	28	1		2			12		61	1,160
												2007	71	192	136	411	20	3	47	55	25	0		5		6		33	1,002	
				Tasa de Crecimiento: 5.49%								2005	58	135	79	229	5	5	36	35	24	1	0	0	0	0	4	0	12	621
				Estación de Mayor Cobertura 1802								2004	28	112	72	188	10	0	35	31	22	0	0	0	0	0	3	0	7	508
												2002	21	84	76	172	8	0	26	18	16	23	0	1	0	0	6	0	7	457
				San Marcos-Masatepe								1999	9	44	20	85	7	0	32	13	17	4	0	0	0	0	0	0	0	233
												2012	218	267	141	393	34	3	43	75	31	1	0	2	0	0	13	0	68	1,291
2	NIC-24B	2406	ECD	Emp. Villanueva - Somotillo	Chinandega	188.90	201.51	12.61	194.500	Asfalto	Troncal Principal	2011	340	209	131	378	82	1	106	108	92	14	0	501	0	0	0	0	7	1,969
												2010	256	181	110	322	66	1	118	98	63	27		563	1		4	1,810		
				Tasa de Crecimiento: 8.68%								2009	130	137	61	284	59	1	94	106	110	18	0	416		0	3	1,419		
				Estación de Mayor Cobertura 2400								2006	86	146	57	195	47		100	43	82	6	2	372			0	1,138		
												2002	33	56	66	181	66	2	105	34	70	17	1	336	0	0	2	0	5	973
				Chinandega - Ranchería								1999	40	79	84	354	103	0	112	71	159	60	0	364	0	0	1	1	4	1,434
												1997	54	64	60	222	13	3	130	24	115	15	2	278	0	0	4	0	6	990
												1996	25	56	56	172	2	21	83	25	70	6	0	215	0	0	1	0	1	733
												2012	370	227	142	411	89	1	115	117	100	15	0	544	0	0	0	0	8	2,140
3	NIC-24B	2403	ECD	Somotillo - El Guasaule	Chinandega	201.51	207.64	6.13	204.000	Asfalto	Troncal Principal	2011	341	418	74	242	88	2	92	34	40	8	1	447	0	0	0	0	5	1,792
												2010	218	326	64	219	65	2	93	38	35	9		462			1	1,532		
				Tasa de Crecimiento: 8.68%								2009	153	437	39	191	64	8	74	32	38	9		401		0	2	1,448		
				Estación de Mayor Cobertura 2400								2006	60	582	44	156	37	0	82	25	46	4	19	389		0	1	1,446		
												2002	29	1,106	63	298	83	2	91	49	88	25	1	355	0	0	3	0	16	2,209
				Chinandega - Ranchería								1999	34	861	56	227	107	0	93	75	113	38	1	359	0	0	3	0	4	1,970
												1996	29	79	79	250	4	21	85	28	74	5	0	213	0	1	9	0	1	878
												2012	371	454	80	263	96	2	100	37	43	9	1	486	0	0	0	0	5	1,948
4	NIC-32B	3201	ECD	Emp. Cinco Pinos - Santo Tomas del Norte	Chinandega	201.15	220.1	18.95	219.040	Asfalto	Colectora Secundaria	2011	144	25	17	78	5	0	28	19	8	0	0	1	0	0	0	0	3	328
												2010	145	23	21	102	5		22	33	7			9			1	2	370	
				Tasa de Crecimiento: 5.49%								2009	94	9	13	60	2	1	28	18	6								232	
				Estación de Mayor Cobertura 1802								2005	28	2	7	59	2	0	24	14	7	0	0	1	0	0	0	0	0	144
												2002	26	13	10	69	4	17	29	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	185
				San Marcos-Masatepe								1999	15	4	15	60	0	0	29	5	13	6	0	0	0	0	0	0	0	147
												1996	15	4	4	29	0	5	19	3	7	0	0	0	0	0	0	0	2	88
												2012	152	26	18	82	5	0	30	20	8	0	0	1	0	0	0	0	3	346
5	NIC-32B	3202	ECD	Santo Tomas del Norte - Cinco Pinos	Chinandega	220.1	231.61	11.51	227.640	Asfalto	Colectora Secundaria	2011	122	33	10	79	3	0	30	25	4	1	0	0	0	0	1	1	3	312
												2010	144	13	17	65			18	24	9			5			1	296		
				Tasa de Crecimiento: 5.49%								2005	39	1	7	61	1	1	18	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0	146
				Estación de Mayor Cobertura 1802								1999	23	2	12	48	0	0	21	15	24	3	0	0	0	0	0	0	0	147
				San Marcos-Masatepe								2012	129	35	11	83	3	0	32	26	4	1	0	0	0	0	1	1	3	329

Calculo de Tasas de Crecimiento de la Estación conforme los datos históricos de la misma

1.05	
1.27	16.58%
1.22	
1.05	
1.25	

1.09	
1.28	12.06%
1.08	
1.04	
0.88	
1.20	
1.35	

1.17	
1.06	7.17%
1.00	
0.90	
1.04	
1.31	

0.89	
1.59	11.06%
1.13	
0.92	
1.08	
1.19	

1.05	
1.15	6.65%
1.00	